



**Fundacja
Ochrony
Dziedzictwa
Przemysłowego
Śląska**

Organizacja Pożytku Publicznego

Wrocław, 25.05.2022 r.

Spełniono obowiązek
informacyjny zgodnie
z art. 13 RODO



Szanowny Pan

Prezydent Miasta Wrocławia

Jacek Sutryk

PETYCJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracamy się z prośbą o interwencję w związku z dalszym niszczeniem zabytkowych udyńków Portu Miejskiego we Wrocławiu przy ul. Kleczkowskiej. Mimo interwencji Generalnego Konserwatora Zabytków polegającej na wstrzymaniu robót budowlanych w końcu 2021 roku oraz z dnia 19.04.2022 r. - prowadzone prace naruszają zabytkową substancję i charakter obiektów.

Kompleks zabudowy Portu to inwestycja miejska powstała w latach 1897-1902 w oparciu o międzynarodowy konkurs. Była to największa inwestycja infrastrukturalna na przełomie XIX i XX wieku we Wrocławiu, mająca zasadniczy wpływ na rozwój miasta. Mimo zniszczeń wojennych najważniejsze budynki i infrastruktura portowa przetrwały w dobrym stanie. Zachowany zespół budynków, wraz z terenem otoczony korytem Odry i kanałem żeglugowym, stanowi ważny dokument rozwoju gospodarczego Wrocławia. Jest również cennym przyrodniczo terenem zachowanym wzdłuż rzeki Odry.

Prace zostały rozszerzone o kolejny obiekt wpisany do rejestru zabytków (spichlerz zbożowy). Rozebrano jego dach oraz usunięto zabytkową konstrukcję drewnianych stropów. Zniszczeniu uległ także towarzyszący mu budynek modernistycznego elewatora lejowo-komorowego z 1941 roku - pozbawiono go elewacji i wyburzając część zawierającą zbiorniki.

Na terenie Portu znajdują się jeszcze kolejne zabytki, które także objęte są projektem przebudowy. Należą do nich między innymi budynek materiałów sypkich po południowej stronie basenu portowego, dwa żurawie portowe, gigantyczna suwnica z 1900 roku oraz basen portowy.

Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska
 europejskie standardy w ochronie zabytków techniki

ul. Oławska 15, 50-123 Wrocław
biuro@muzeatechniki.pl
muzeatechniki.pl

Mimo wielu dyskusji proces niszczenia Portu Miejskiego postępuje. Zawieszenie realizacji projektu nakazane przez Generalnego Konserwatora Zabytków nie zostało wykorzystane do weryfikacji projektu w celu ochrony zabytków. Nadal realizowany jest pierwotny, niszczący charakter portu, projekt.

W związku z powyższym apelujemy do Pana do zatrzymania prac i zrewidowania - wydanych przez MKZ - pozwoleń i zgód określających zakres prowadzonych prac oraz ogłoszenia konsultacji społecznych dotyczących przygotowanych projektów.

W załączeniu lista ponad 400 osób, które podpisały petycję, poniżej przykładowe komentarze tychże osób:

- Gdy odwiedzam Wrocław to takie budowle pokazują Synowi potem wspólnie poszukujemy historycznych faktów na ich temat. To sprawia że syn sam próbuje dociec co to za budynek. Trudno namówić dziecko do szukania historycznych budowli jeśli ich nie widzi na żywo. Zróbmy coś dla naszych dzieci aby nie kojarzyły miast z galeriami handlowymi i apartamentowacami.
- Ponieważ niszczenie zabytków miasta jest pozbywaniem miasta serca.
- Zastępujecie piękne, unikatowe obiekty tandetną brzydotą.
- Bo to jest jakby część mnie.
- Przeraza mnie agresywna i wszędobylska deweloperska, która nie szanuje zabytków i przyrody. Nasze dziedzictwo wyrzuca się na śmietnik.
- Uważam, że działalność deweloperska jest zbrodnią na takich obiektach.
- Port jest bardzo ważnym miejscem, odrestaurowany mógłby stać się znaczącą atrakcją Wrocławia. Jest magiczny, ma niesamowity klimat. Nie wyobrażam sobie, że można go wyburzyć i oddać patodeweloperce.

Z poważaniem


dr hab. inż. arch. Piotr Gerber

Do wiadomości: Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu

Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska
 europejskie standardy w ochronie zabytków techniki

ul. Oławska 15, 50-123 Wrocław
biuro@muzeatechniki.pl
muzeatechniki.pl