



**Fundacja
Ochrony
Dziedzictwa
Przemysłowego
Śląska**
Organizacja Pożytku Publicznego

Pracownia Konserwatorska

**Fundacja Ochrony Dziedzictwa
Przemysłowego Śląska**

Profesjonalne usługi w zakresie prowadzenia
napraw zabytkowych pojazdów, maszyn i urządzeń

Przygotowanie programów prac konserwatorskich
oraz opracowania kart zabytków
ruchomych i nieruchomych

muzeatechniki.pl

O Nas

Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska jest największą w Polsce niezależną organizacją pozarządową zajmującą się ochroną i promocją zabytków techniki. Misja Fundacji realizowana jest przez sieć muzeów technicznych dokumentujących rozwój i historię techniki na terenie Dolnego i Górnego Śląska.

Nasze muzea działają w formie żywych muzeów techniki, tj. placówek muzealnych, które w swojej działalności edukacyjnej i popularyzatorskiej wykorzystują zabytkowe pojazdy, maszyny i urządzenia zgodnie z ich przeznaczeniem.

W Muzeum Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej w codziennej działalności wykorzystywane są pojazdy kolejowe wyremontowane własnymi siłami w latach 2014 - 2020; do najważniejszych należą lokomotywa parowa TKt48-18 z 1951 r., dreznina kolejowa Warszawa M20 z 1959 r. czy zestaw wagonów osobowych z lat 20-tych i 30-tych XX wieku.

W Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA w Katowicach posiada jedyny zachowany w Polsce i Europie zabytkowy ciąg technologiczny do produkcji blach cynkowych. Zespół maszyn z początku XX wieku jest okazjonalnie uruchamiany do celów demonstracyjnych.

Młyn Hilberta w Dzierżoniowie to największy w Polsce zabytkowy młyn zachowany do celów muzealnych. Na ponad 10 000 m² powierzchni prezentowany jest pasaż do produkcji mąk, kasz i otrębów z przełomu XIX i XX wieku.

Doświadczenie i wiedza zebrana przez 15 lat działalności w zakresie ochrony i konserwacji zabytków techniki - pojazdów, maszyn i urządzeń pozwala nam oferować nasze usługi w tym zakresie dla innych muzeów jak również kolekcjonerów prywatnych.

Pracownia

W zależności od potrzeb prace konserwatorskie realizowane są w jednej z naszych dwóch jednostek muzealnych:

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku w Jaworzynie Śląskiej

Największa w Polsce zabytkowa bocznica kolejowa udostępniona dla zwiedzających posiadająca bogate zaplecze techniczne do obsługi i eksploatacji taboru kolejowego i wielkogabarytowych zabytków techniki. Na ponad 3 ha terenu znajduje się m.in. 19-stanowiskowa parowozownia wachlarzowa z kanałami rewizyjnymi, warsztat z zapleczem maszynowym (tokarki, wiertarki kolumnowe, prasy), zapadnia kolejowa i dźwig bramowy.

Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA w Katowicach

Muzeum znajduje się na terenie d. kompleksu hutniczego w Katowicach Szopienicach w budynku walcowni blach cynkowych o powierzchni ponad 6000 m². W Muzeum prowadzone są prace przy pojazdach i stacjonarnych jednostkach napędowych (silniki warsztatowe, okrętowe). Do najbardziej spektakularnych realizacji należy prowadzona w latach 2018 - 2020 konserwacja zabytkowego ciągu technologicznego do produkcji blach cynkowych.

Personel

Wszystkie prace prowadzone są przez wykwalifikowany personel techniczny i merytoryczny posiadający wieloletnie i wszechstronne doświadczenie w zakresie prowadzenia napraw i konserwacji zabytków techniki. Prace prowadzimy z poszanowaniem zabytkowej substancji i charakteru obiektów.

Zasady napraw i konserwacji

Wszystkie prace realizowane przez nas prace realizowane są w oparciu o katalog uniwersalnych zasad - dobrych praktyk konserwatorskich - oraz o programy prac konserwatorskich, przygotowywane w porozumieniu z odbiorcą przed rozpoczęciem prac.

Uważamy, że wymiana oryginalnych części i urządzeń powinna być ograniczona do minimum w celu zachowania maksymalnej integralności i autentyczności zabytku.

Remonty i konserwacje prowadzimy stosując techniki pochodzące zarówno z okresu powstania zabytku jak i te współczesne.

Bez względu na to czy prace prowadzone są przy czynnym czy nieczynnym zabytku techniki najważniejsze jest dla nas bezpieczeństwo przyszłych użytkowników.

Zaufali nam:

Państwowe Muzeum Auschwitz - Birkenau w Oświęcimiu,
Museo Memoria y Tolerancia Meksyk (Meksyk)
Florida Holocaust Museum w St. Petersburg (Stany Zjednoczone)
Polskie Górnictwo Naftowe i Gazowe (Wrocław)
Stacja Muzeum (Warszawa)
Creoprojekt (Wrocław)
Muzeum im. Ireny i Mieczysława Mazarkich w Chrzanowie,



Fundacja
Ochrony
Dziedzictwa
Przemysłowego
Śląska
Organizacja Pożytku Publicznego

Pracownia Konserwatorska

**Fundacja Ochrony Dziedzictwa
Przemysłowego Śląska**

Wybrane realizacje
2014 - 2020

Lokomotywa parowa TKt48-18 (1951 r.)

Naprawa główna (rewizyjna) zabytkowej polskiej lokomotywy parowej mająca na celu utrzymanie pojazdu w ruchu. Prace prowadzone były przy wszystkich układach i zespołach pojazdu. Naprawie poddano m.in. kocioł parowozowy (z wymianą skrzyni ogniowej), układ biegowy i hamulcowy, armaturę parowozu, układ przeniesienia napędu i mechanizm paro-rozdzielczy.

Prace prowadzone w na przełomie 2013 i 2014 roku zakończyły się przywróceniem parowozu do ruchu. W latach 2014 - 2020 lokomotywa poprowadziła ponad 200 pociągów specjalnych.



Parowóz TKt48-18 z muzealnym pociągiem specjalnym w 2018 r.



Demontaż kotła parowozowego w trakcie naprawy głównej w 2014 r.

Lokomotywa parowa Px29-1704 (1929 r.)

Naprawa główna (rewizyjna) mająca na celu przywrócenie do ruchu zabytkowej polskiej parowej lokomotywy wąskotorowej. Prace prowadzone były we wszystkich układach, urządzeniach i zespołach urządzeń lokomotywy - prace prowadzono m.in. w układzie napędowym, układzie przeniesienia napędu, układzie biegowym i armaturze parowozu. W trakcie prac naprawie głównej poddano również kocioł parowozowy, który wykonany został w kooperacji z partnerem z Republiki Czeskiej.



Kocioł prod. WSABP z 1929 r. z parowozu Px29-1704 po wyciągnięciu z ramy w 2016 r.



Px29-1704 z pociągiem specjalnym po zakończeniu prac

Wagony osobowe serii Ci28 i Bi29 (1928 r. - 1930 r.)

W trakcie prowadzonych w latach 2015 - 2017 prac odbudowano i przywrócono do ruchu 3 zabytkowe wagony osobowe serii Ci28/Bi29 wyprodukowane w latach 1928 - 1930 we wrocławskiej wytwórni Linke Hofmann Werke. Prace obejmowały całkowitą rekonstrukcję wnętrz wagonów, z wykonaniem całej armatury. Odbudowie poddano również układy biegowe, ciągłowe, zderzne i hamulcowe pojazdów.

W latach 2016 - 2020 wagony wzięły udział w przejazdach ponad 200 pociągów specjalnych przewożąc ponad 50 000 pasażerów.



Wagon Ci28 23 858 przed rozpoczęciem prac



Wagon Ci28 23 858 w składzie pociągu specjalnego po odbudowie

Drezyna kolejowa Warszawa M20 z 1959 r.

Pojazd poddany został remontowi generalnemu obejmującemu odbudowę części nadwozia, odtworzenie podstawowych układów i zespołów urządzeń w latach 2016-2018. W trakcie prowadzonych prac przywrócony został oryginalny wygląd pojazdu z początkowych lat jego eksploatacji.

Warszawa M20 jest w pełni sprawna technicznie



Drezyna przed rozpoczęciem prac



Drezyna kolejowa Warszawa M20 po odbudowie



**Fundacja
Ochrony
Dziedzictwa
Przemysłowego
Śląska**
Organizacja Pożytku Publicznego

**Fundacja Ochrony Dziedzictwa
Przemysłowego Śląska**

Oławska 15
50-123 Wrocław

71 750 58 49
biuro@muzeatechniki.pl

muzeatechniki.pl

muzeatechniki.pl