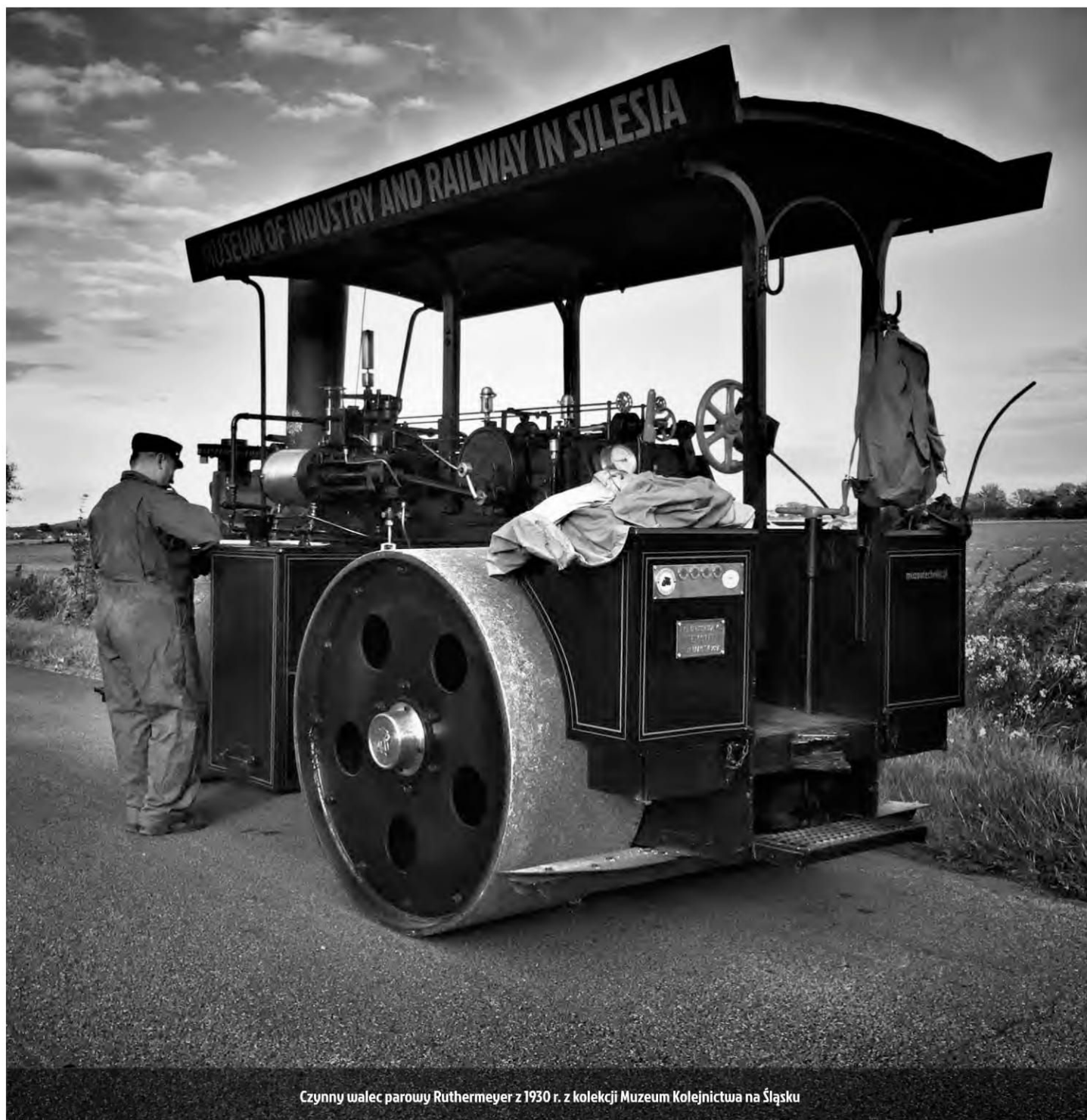


Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska

OFERTA PRODUKCJI FILMOWEJ

muzeatechniki.pl





Czynny walec parowy Ruthermeyer z 1930 r. z kolekcji Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

Szanowni Państwo,

nasza Fundacja jest niezależną organizacją pozarządową zajmującą się ochroną wybranych zabytków techniki na terenie Śląska. Oddajemy w Państwa ręce ofertę wykorzystania chronionych przez nas obiektów do produkcji filmowych i reklamowych. To co wyróżnia nasze obiekty na tle innych poprzemysłowych i kolejowych zespołów na terenie Śląska to dbałość o autentyzm. Prace adaptacyjne zawsze prowadzimy z poszanowaniem zabytkowej substancji obiektów dążąc do zachowania oryginalnego wyglądu i wyposażenia - tak by wciąż, mimo upływu lat - czuć było klimat dawnej pracy. Fundacja to także zespół merytorycznie przygotowanych specjalistów zajmujących się historią techniki i transportu. Zapraszamy do zapoznania się z naszą ofertą,

Zespół Fundacji

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

w Jaworzynie Śląskiej

NAJWIĘKSZA CZYNNA ZABYTEKOWA PAROWOZOWNIA W POLSCE

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku zajmuje teren parowozowni w Jaworzynie Śląskiej. Na blisko 3 ha zamkniętej bocznicy kolejowej zgromadzona jest kolekcja ponad 100 jednostek zabytkowego taboru kolejowego - lokomotyw, wagonów i innych pojazdów szynowych. Centralny punkt zespołu stanowi 19-stanowiskowa parowozownia wachlarzowa z 1909 r. o powierzchni 2000 m². Na terenie Muzeum zachowana jest cała, niezbędna do funkcjonowania parowozowni, historyczna infrastruktura kolejowa, którą tworzą m.in.:

- Sprawna obrotnica kolejowa z ok. 1920 r.
- Olejarnia z historycznym wyposażeniem (skład olejów eksploatacyjnych dla lokomotyw),
- Dźwig węglowy z zasiekim (kompletne urządzenie dźwigowe Thiele & Mawald Glatz z 1920 r.),
- Piaskownia z 1909 r.
- Warsztat kolejowy (z zachowanymi i sprawnymi maszynami warsztatowymi - m.in. tokarnie, strugi, presy),
- Zapadnia z 1918 r. (z zachowaną windą śrubową wbudowaną w tory),
- Zespół kuźni i sprężarkowni z wyposażeniem,
- Szalet z 1943 r. z historycznym wyposażeniem i armaturą,

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku jest także jedynym Muzeum w Polsce eksploatującym zabytkowy tabor kolejowy, do najważniejszych - sprawnych - pojazdów należą:

- zabytkowa, polska lokomotywa parowa TKt48-18 z 1951 r.
- wagon osobowy Bi29 klasy II z 1930 r.
- dwa wagony osobowe Ci28 klasy III z 1928 r.
- najstarsza czynna lokomotywa spalinowa w Polsce, DEUTZ OMZ122R z 1940 r.
- czechosłowacki wagon motorowy M262.0 z 1958 r.
- polska spalinowa lokomotywa manewrowa Da409-1 z 1964 r.
- jedyny sprawny w Polsce drogowy walec o napędzie parowym Rothermeyer z 1930 r.

Eksploatowany przez Muzeum Kolejnictwa na Śląsku tabor posiada wszystkie niezbędne dokumenty i badania wymagane w realizacji przejazdów po publicznych liniach kolejowych na terenie Polski. Podlega on stałemu dozorowi technicznemu.

Jaworzyna Śląska leży w bezpośrednim sąsiedztwie najbardziej malowniczych linii kolejowych w Polsce, m.in. górskiej linii Wałbrzych - Kłodzko posiadającej największą liczbę kolejowych obiektów inżynierskich - w tym mierzących ponad 1000 m tuneli kolejowych pod Sajdakiem, Świerkową Górą czy Wołowcem.

Muzeum Kolejnictwa na Śląsku

Towarowa 4, 58-140 Jaworzyna Śląska

tel. 74 63 74 330 / 692 407 401

muzeum@muzeumtechniki.pl

muzeumtechniki.pl



Parowóz TK148-18 z wagonami Ci28 w trakcie przejazdu niezelektryfikowaną linią kolejową Jaworzyna Śl. - Dzierżoniów



Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA

w Katowicach - Szopienicach

POPRAWKOWA HALA O POWIERZCHNI 6000 m²

Niepowtarzalna architektura, oryginalne postindustrialne wnętrza i zachowane oryginalne wyposażenie - to główne atuty Muzeum Hutnictwa Cynku Walcownia. Budynek wzniesiony został w 1904 r. jako część funkcjonującej w Szopienicach Huty Bernhardi, w 1913 r. został rozbudowany uzyskując swój ostateczny, zachowany do dziś dzień kształt i charakter. Produkcja blach cynkowych prowadzona była do 2002 roku, wówczas zrodził się pomysł zachowania obiektu do celów muzealnych. W 2013 r. przejęty został przez Fundację Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska i poddany remontowi i konserwacji. Całkowita powierzchnia hali wynosi blisko 6000 m². W Walcowni zachowane zostały wszystkie maszyny, urządzenia i narzędzia niezbędne w procesie produkcji blach cynkowych, w tym przede wszystkim:

- 4 stacjonarne maszyny parowe do napędu walcarek znajdujące się w osobnej, wydzielonej części hali,
- 2 piece do wytopu cynku,
- pieca grzewczego,
- stołu odlewniczego,
- 2 walcarek wstępnych,
- 3 walcarek wykańczających,

Zachowany autentyczny ciąg technologiczny pozwala na zrekonstruowanie wnętrza zakładu produkcyjnego z przełomu XIX i XX wieku. Monumentalne maszyny - walcarki - mogą być częściowo wprawione w ruch za pomocą silnika elektrycznego z transmisją pasową.

Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA posiada w swoich zbiorach również jedną z największych w Europie kolekcji stacjonarnych silników spalinowych; od niewielkich 1-cylindrowych motorów stanowiących źródło napędu dla urządzeń w warsztacie rzemieślniczym po większe jednostki mogące zasilać całe zespoły maszyn i urządzeń fabrycznych. Silniki są odrestaurowane i sprawne technicznie. W zbiorach Muzeum znajduje się ponadto kolekcja zabytkowych motocykli legendarnych amerykańskich marek HARLEY - DAVIDSON i INDIAN. Historyczne i sprawne pojazdy pochodzą z lat 1924 - 1986 i ilustrują wszystkie najważniejsze epoki w historii amerykańskiej i światowej motoryzacji.

Rozległa, ale jednocześnie zamknięta przestrzeń hali WALCOWNI to doskonałe miejsce na realizację nie tylko małych i kameralnych spotów czy klipów, ale także - scen wymagających rozmachu oraz wydarzeń nawet dla 1000 uczestników.

Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA

11 Listopada 50, 40-387 Katowice

tel. 727 600 186

walcownia@muzeatechniki.pl

walcownia.org



Ściana frontowa hali Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA

Piece do wytopu cynku oraz fragment karuzeli odlawniczej w Muzeum Hutnictwa Cynku WAlCOWNIA





Hala maszyn parowych w Muzeum Hutnictwa Cynku WALCOWNIA



Walcarki wykańczające w Walcowni

Młyn Hilberta

w Dzierżoniowie

NAJWIĘKSZY ZACHOWANY ZABYTKOWY MŁYN ZBOŻOWY

Młyn Hilberta rozpoczął swoją działalność w Dzierżoniowie w 1865 r. Wcześniej przedsiębiorstwo Hilbert Mühle AG prowadziło mniejszy zakład w Bielawie. Zakład przechodził szereg rozbudów i adaptacji m.in. w latach 1875 czy 1916 czy wreszcie w 1936 roku kiedy uzyskał swój ostateczny, istniejący do dziś kształt, ale ani na chwilę nie stracił swojego charakteru i nie zmienił przeznaczenia. Przez ponad 150 lat produkowano tu mąki, kasze i otręby najwyższej jakości. Zakład przestał funkcjonować w październiku 2016 r. W listopadzie tego samego roku miało miejsce ostatnie mielenie mąki, po którym wyłączono i rozpoczęto konserwację maszyn i urządzeń, w sposób umożliwiający ich ponowny rozruch.

Główną część młyna stanowią 4 połączone ze sobą budynki o łącznej powierzchni blisko 10 000 m² na 6 kondygnacjach z dominującą 36 metrową kubeczną wieżą wodną z 1916 r. Ale o unikatowości młyna nie stanowi jego rozmiar i wiek, ale przede wszystkim wyposażenie. Kompletny i sprawny, pochodzący z lat 30-tych XX wieku, ciąg technologiczny złożony m.in. :

- 40 mlewników z 1935 r. w niemieckiej wytwórni MIAG w Brunzshwiku,
- Tryjerów,
- Filtrów,
- Odsiewaczy ramowych,
- Przenośników kubekowych,
- Elektrycznego zespołu napędowego z transmisją pasową,

Zachowany ciąg technologiczny oraz otoczenie młyna powoduje, że może być sceną rekonstruującą funkcjonowanie XIX i XX wiecznych zakładów przemysłowych.

Fundacja Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego Śląska dysponuje również szeregiem sprawnych zabytkowych pojazdów użytkowych, które w naturalny sposób mogą zostać wykorzystane w budowie scenografii. Kolekcja obejmuje zarówno samochody dostawcze jak i osobowe.

Młyn Hilberta

Batalionów Chłopskich 11, 58-200 Dzierżoniów

600 064 011

biuro@muzeatechniki.pl

muzeatechniki.pl



Kubiczna wieża wodna z 1916 r. Młyna Hilberta



Widok ogólny hali młynników Młyna Hilberta



Kola pasowe do transmisji napędu