

Sprawozdanie merytoryczne Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku za rok 2014

W roku 2014 Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa prowadziło aktywną działalność zgodnie z celami wyznaczonymi w statucie placówki

Prace dotyczyły następujących grup tematycznych:

1. Poprawa stanu technicznego obiektów budowlanych i technicznych znajdujących się na terenie Muzeum
2. Pozyskiwanie nowych eksponatów muzealnych
3. Konserwacja i remonty zgromadzonych muzealiów
4. Dokumentacja i opracowanie zbiorów muzealnych
5. Działania zmierzające do pozyskania środków na działalność statutową Muzeum
6. Działalność dydaktyczna
7. Działalność naukowa
8. Działania zmierzające do promocji Muzeum
9. Organizacja imprez kulturalnych w 2014 roku
10. Działalność społeczna w lokalnym środowisku

Prace dotyczyły różnych zakresów tematycznych działalności muzeum

Ad. 1 Poprawa stanu technicznego i wartości historycznej obiektów budowlanych i technicznych znajdujących się na terenie Muzeum.

-adaptacja i remont pomieszczeń dla pracowników zaplecza technicznego (szatnia, pomieszczenie sanitarne, zaplecze część socjalna) znajdujących się w piwnicach budynku administracyjnego muzeum

- remont oraz wyposażenie w meble pomieszczeń dla pracowników administracji muzeum

-wykonanie pomieszczenia wraz z wyposażeniem (gabloty eksponujące modele kolejowe) przeznaczanych dla turystów odwiedzających muzeum

-wyposażenie obiektów muzealnych w niezbędny sprzęt ppoż. zgodnie z zaleceniami inspektora ppoż.

- rewitalizacja zabytkowego obiektu „WC szaletu” będącego składowym elementem warsztatów parowozowni z jednoczesnym udostępnieniem go odwiedzającym muzeum

- odnowienie sal ekspozycyjnych

- montaż i instalacja dodatkowego monitoringu zabezpieczającego teren i eksponaty muzeum

- bieżące utrzymanie pomieszczeń oraz obiektów terenu muzeum

-modernizacja instalacji elektrycznej oraz oświetlenia na hali wachlarzowej oraz terenów przyległych

-remont pomieszczenia na zbiory archiwalne wraz z wyposażeniem go w regały i wyposażenie

Ad. 2.Pozyskiwanie nowych eksponatów oraz opracowanie posiadanych

Zakupy:

- Lokomotywa parowa + tender seria Ty2 nr 930
- Lokomotywa parowa seria Tkt48 nr 100
- Lokomotywa parowa + tender seria TY2 nr 223
- Pamiątkowe dokumenty i odznaczenia kolejowe
- Platforma do dźwigu kolejowego typ Krupp-Ardelt rok budowy 1964 r.
- Dźwig kolejowy typ Krupp-Ardelt rb. 1964 r.
- Żuraw obrotowy elektryczny na platformie rb. 1949 r.
- Lokomotywa parowa typ OL49-102 nr 3212 rb. 1954 r. + tender do lok. par. nr 25D49 rb. 1954 r.
- Tender do lokomotywy parowej OL49-61 nr 25D49 rb. 1953 r.
- Lokomotywa parowa OL49-9 i tender parowozowy nr 25D49 rb. 1951 r.
- Lokomotywa parowa typ OL49-61 nr 3172 rb. 1953 r.
- Lokomotywa parowa typ Tkt48 nr 72
- Samochód Tarpan z 1981 r.

28 (standardu Bi 28) z lat 20tych, wraz z jednoczesnym sporządzeniem dokumentacji technicznej zezwalającej na eksploatację wagonów

- Remont wagonu produkcji kanadyjskiej oraz adaptacja jego wnętrza jako kasa z zapleczem socjalnym
- Prace remontowe ukończone przywróceniem do ruchu lokomotywy spalinowej firmy DEUTZ OMZ 117 R jako jedynej zachowanej lokomotywy tego typu w Polsce
- Prace remontowe wraz z ponownym przywróceniem do ruchu lokomotywy spalinowej serii SM30 -531 z fabryki Fablok w Chrzanowie
- Prace remontowe przy lokomotywie spalinowej Ls40- 4606
- Renowacja i zabezpieczenie przed korozją zabytkowego taboru w muzeum w tym lokomotyw Ty45-23, Ty43, 23, Tr201-51, Ok1-325, Tr203-296, TKt48-67, SM41-136, EP23-001 oraz wagony towarowe itp.
- modernizacja trzech zabytkowych wagonów sypialnych i salonek, w ramach której wykonano prace związane z ogrzewaniem, oświetleniem, wyposażeniem oraz doprowadzenie jednego z nich do jazdy (podróż na Parowozjاده do Chabówki)
- uruchomienie zabytkowych urządzeń warsztatowych (tokarnia, szlifierka)
- remont zabytkowych pojazdów samochodowych (marki Żuk, Tarpan, Polonez, Fiat126)

Ad. 4 Dokumentacja zgromadzonych zasobów muzealnych

- uzupełnienie kart i dokumentacji posiadanych zabytków
- wykonanie skontrum zbiorów bibliotecznych
- opracowanie i zabezpieczenie zbiorów archiwalnych zgromadzonych w muzeum
- inwentaryzacja i oznaczenie eksponatów znajdujących się w muzeum
- wykonanie nowych i spójnych graficznie opisów eksponatów

- zakup kolekcji modeli parowozów

Darowizny:

- pozyskiwanie zabytkowego sprzętu wyposażenia gospodarstwa domowego (magle ręczne, pralki, sprzętu kuchennego itp.)
- pozyskiwanie zabytkowego sprzętu RTV (telewizory, radiodbiorniki, adaptory, magnetofony itp.)
- pozyskiwanie zabytkowych elementów umundurowania pracowników kolejowych (mundury, czapki, odznaczenia elementy umundurowania)
- pozyskanie zabytkowych urządzeń mechanicznych oraz narzędzi ślusarskich
- pozyskanie mebli do wyposażenia ekspozycji od firmy „Zebra”
- pozyskanie od Urzędu Gminy w Jaworzynie Śląskiej 7 wagonów osobowych i towarowych
- pozyskanie zabytkowych tabliczek znamionowych z produktów zakładów produkujących tabor kolejowy taki jak lokomotywy, wagony i inne urządzenia związane z kolejnictwem
- pozyskanie zabytkowych (historycznych) wydawnictw (zakup i darowizna)
- pozyskanie i opracowanie dokumentacji archiwalnej związanej z działalnością spółki PKP w tym byłych pracowników obiektu, w którym znajduje się obecnie muzeum

Ad. 3 Konserwacja i remont obiektów muzealnych

- Ukończenie prac przy naprawie głównej lokomotywy parowej TKt48-18 z roku 1951 oraz sporządzenie dokumentacji „DSU” pozwalającej na w/w eksploatację lokomotywy parowej.
- Rozpoczęcie prac remontowych naprawy głównej dwóch wagonów osobowych serii Ci-

Ad. 5 Działania zmierzające do pozyskania środków na działalność statutową muzeum

- prowadzono kampanie na rzecz przekazania 1% procentu podatku dochodowego
- przygotowanie i złożenie 6 wniosków do MKiDN m.in. na remont zabytkowych wagonów osobowych, Przemysłowe Miasto Dzieci, wyposażenie pracowni remontowej zabytków kolejowych , Galę Parowozów,
- Muzeum zrealizowało jeden projekt częściowo sfinansowany z MKiDN - „Przywrócenie do ruchu parowozu TKt48-18”
- sporządzono wnioski na dotację z fundacji ,banków oraz prywatnych sponsorów m.in. na projekt Miasto dzieci, Gala Parowozów, Pociąg Św. Mikołaja
- w 2014 roku w ramach finansowanych z Urzędu Pracy w Świdnicy szkolenia stażowe zrealizowała 1 stażystka
- wykonano 2 zadania publiczne zlecone przez Urząd Gminy w Jaworzynie Śląskiej
- pozyskano dotację z Fundacji PKP – na „Galę Parowozów- zlot zabytkowych parowozów”
- pozyskano dotacje z Fundacji Intermarche – Konwój Muszkieterów- na Pociąg Św. Mikołaja
- pozyskano w formie darowizn materiały do renowacji zewnętrznych malatur taboru kolejowego
- otrzymano pomoc finansową od prywatnych firm m.in. Wagony Świdnica,

Ad. 6 Działalność naukowa

- udział w konferencjach naukowych z zakresu ochrony dziedzictwa przemysłowego
- wydanie II części publikacji dotyczącej remontu lokomotywy parowej TKt48-18
- przygotowanie materiałów do publikacji naukowej o serii lokomotyw parowych Pt31, niezwykle ważnych dla Polskiego dziedzictwa dawnej techniki kolejowej.

Ad. 7 Działalność dydaktyczna

- Prezentacja zbiorów muzeum z komentarzem przewodników zaznajamiających gości muzeum z historią techniki
- W muzeum były organizowane praktyki dla studentów mające na celu przygotowanie ich

do pracy jako pracowników instytucji kultury

- Organizacja lekcji muzealnych dla szkół według autorsko opracowanych scenariuszy przez pracowników muzeum
- Organizowane były zajęcia tematyczne dla szkół i przedszkoli z zakresu historii, etnografii i kultury związanej z regionem

Ad. 8 Działalność promująca muzeum

- promowanie muzeum na targach turystycznych oraz imprezach promujących region organizowanych przez instytucje zajmujących się propagowaniem kultury i regionu
- prowadzenie wymiany ulotek i materiałów promocyjnych między innymi jednostkami kultury
- realizacja produkcji i użyczenie eksponatów do międzynarodowych produkcji filmowych
- współudział w organizacji wystaw w muzeach współpracujących na naszą placówką
- promowanie literatury tematycznej wśród gości muzeum, w tym takiej która ma rozbudzić pasję poznawania techniki wśród najmłodszych
- członkostwo w organizacjach turystycznych :ERIH,DOT,LGD oraz Księstwo Świdnicko-Jaworskie
- ustawienie znaków drogowych -informacyjnych na autostradzie A4

Ad. 9 Organizacja imprez kulturalnych promujących wiedzę o dziedzictwie techniki i kolejnictwa w roku 2014

- Organizacja cyklicznych „Dni pod Parą” - to nowy projekt pozwalający na atrakcyjniejszą i pełniejszą formę prezentacji zbiorów. Wiosną 2014 roku dzięki remontom i modernizacji obiektów zabytkowej infrastruktury kolejowej, została uruchomiona trasa kolejowa wiodąca po najważniejszych częściach Muzeum. Prowadzony przez zabytkową, polską lokomotywę parową TKt48-18 lub czechosłowacki wagon szynowy MOTORAK, zestaw wagonów przejeżdżając po terenie bocznicy, prezentuje ważne dla historii techniki kolejowej obiekty – kanał oczyszkowy, dźwig bramowy, budynki piaskowni i olejarni, żuraw wodny, dźwig węglowy oraz zapadnię kolejową. Przejazdy organizowane są w wybrane weekendy

sezonu wiosennego – letniego oraz dla grup zorganizowanych.

- Organizacja „Gali Parowozów”- międzynarodowy zlot zabytkowych parowozów z Europy
Celem naszego przedsięwzięcia jest popularyzacja idei ochrony zabytków techniki kolejowej. W zeszłorocznej edycji uczestniczyło 7 lokomotyw parowych i przeszło 12 000 odwiedzających, co sprawia, że Gala Parowozów 2014 była największym wydarzeniem promującym zabytki techniki kolejowej w tej części Europy (pogranicze polsko – czesko – niemieckie) i jednym z największych w Polsce.

- Organizacja projektu edukacyjnego dla najmłodszych „Kongres Dzieci” - w sierpniu 2015 roku Muzeum zamieniło się w wielką salę obrad. Najmłodsi obywatele Gminy Jaworzyna Śląska, pod okiem zaproszonych, znamienitych, gości oraz wolontariuszy formowały i formułowały poglądy na ważne społecznie tematy.

- Organizacja charytatywnej imprezy dla dzieci „Pociąg św. Mikołaja”- charytatywny projekt dla dzieci z ubogich domów przekazania paczek świątecznych podczas okolicznościowego pociągu prowadzonego przez zabytkowy parowóz po trasie powiatu świdnickiego

-Surrealistyczna wystawa malarska Jarosława Jaśnikowskiego- Podróże po alternatywnym świecie- wrzesień 2015 r.

-Organizacja konferencji naukowej w Walcowni w Szopienicach. W dniu 13 czerwca 2014 roku w hali zabytkowej Walcowni Cynku w Katowicach – Szopienicach odbyła się interdyscyplinarna konferencja naukowa p.t.: Ochrona dziedzictwa przemysłowego. Wydarzenie to związane było z inauguracją działalności naukowo-popularyzatorskiej tworzonej w tym miejscu instytucji: Walcownia – Muzeum Hutnictwa Cynku. Wśród współorganizatorów obrad znaleźli się: Instytut Historii Architektury, Sztuki i Techniki – Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej, Polski Komitet The International Committee for the Conservation of the Industrial Heritage oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Hutniczego w Polsce.

Ponadto:

- Organizacja „Powitania wiosny”
- Współdział w ogólnopolskiej akcji „Noc Muzeów”
- Organizacja imprezy „Dzień Dziecka”
- Cykliczna impreza „Kolejowa Majówka”

Archiwum Szczerbińska-Tercjak
Dyrektor
Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa
na Śląsku

Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku
Jaworzyna Śląska, Towarowa 4
JAWOZYNIA PUBLICZNEGO
28-556 KRS 0000225114
1240 5670 1111 000 5644 1628
74 330, kom. 092 407 401
muzeum@muzeumtechniki.pl
/KSZ/